

# Bewonersavond 'Toegankelijk Kralingseveer'

25 MAART 2024



# Agenda



- Introductie aanwezigen
- Terugblik schouwen
- Bevindingen
- Samen voor de wijk!
- Actieve handhaving actie
- Vragen en antwoorden



# Introductie aanwezigen



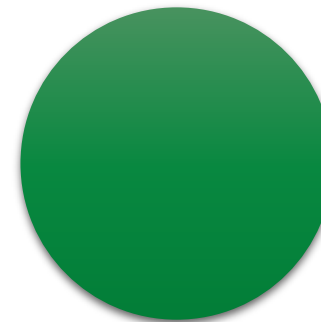
Ronald Buijt  
Wijkwethouder



Marlies Star-  
Middelkoop  
Wijkbrandweer  
Capelle a/d IJssel



Dirk Vat  
Wijkbrandweer  
Prins Alexander



Nancy Christol  
Schunselaar  
Wijkregisseur  
Kralingseveer

# Introductie aanwezigen



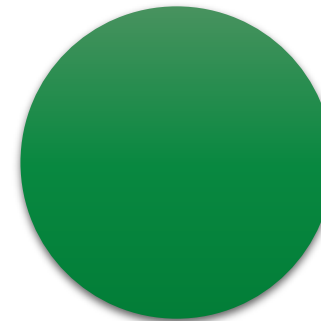
Will Ontijd  
Gebiedsregisseur  
Stadsbeheer



Theo Worsteling  
Senior Teamleider  
Handhaving  
Cluster Noord



Dominique  
van Hove  
Teamleider  
Handhaving  
Cluster Noord



Danny Au  
Handhaver  
Noord Team 1



## Terugblik

- 25-08-2023: Eerste kennismaking en rondje door de wijk
- 9-10-2023: Schouw met Toezicht en Handhaving met wijkbewoners
- 27-02-2024: Hulpdienstenschouw



# Bevindingen

## Parkeeroverlast

Tijdens piekmomenten zijn er teveel auto's in de wijk. Tijdens evenementen, religieuze diensten en andere bijeenkomsten van organisaties is de parkeerdruk hoog. Daarentegen blijft de parkeerruimte achter de Rendierhof en het bedrijventerrein Elandstraat vaak leeg.

## Parkeergedrag

Men parkeert voertuigen gevaarlijk in bijvoorbeeld bochten of niet op een correcte manier (recht, 2 banden op de stoep).

## Overlast stoepen

Voertuigen (fietsen, scooters, bakfietsen e.d.), containers, bloembakken en andere obstakels waardoor er niet de gewenste 90 cm ruimte overblijft voor voetgangers. Zeker voor mindervalide, wandelaars met kinderwagens niet wenselijk.

## Inrichting roept vraagtekens op

De inrichting van de parkeervakken/ openbare ruimte en nodigen uit tot parkeren waardoor de toegankelijkheid van de wijk onder druk staat.

## Weinig meldingen

Er komen in verhouding tot de overlast die ervaren wordt weinig meldingen binnen (hierbij nemen we de meldingen n.a.v. de diverse participatiemomenten niet mee).



Weetje:  
Om door een straat te  
kunnen rijden, heeft een  
brandweervoertuig een  
breedte van drieënhalve  
meter nodig. Dat zijn  
ongeveer twee  
personenauto's naast elkaar!



## Samen voor de wijk! Een rol voor bewoners.

- Let altijd op of er nog genoeg ruimte over blijft voor een brandweerwagen, vooral in de bochten van straten. Parkeer daarom niet binnen 5 meter van een bocht of een kruising
- Parkeer zo dicht mogelijk recht de stoep of met 2 volledige banden op de stoep.
- Zorg altijd voor minimaal 90 cm loopruimte op de stoep zodat iedereen van de stoep gebruik kan maken.
- Meld overlast!







## Samen voor de wijk! Een rol voor organisaties.

- Organisaties gaan het gesprek aan binnen hun gemeenschap om het belang van het verminderen van de parkeerdruk binnen de wijk te benadrukken.
- De Sihk Tempel en de Laan Kerk zullen actief bezoekers informeren en stimuleren om buiten de wijk te parkeren (bijv. op het Rivium, Bedrijventerrein Elandstraat).





Meldingen in de MeldR app zijn nodig om problemen op te pakken en deze zichtbaar bij de gemeente te maken.



# Handhavingsactie

PILOT KRALINGSEVEER

# Handhaving actie – Pilot Kralingseveer



Vragen of opmerkingen?